

***00 INTRO**



DAS PLANUNGSGEBIET

DAS AUSGEWÄHLTE GEBIET STELLT EINE WICHTIGE ACHSE IM STÄDTISCHEN KONTEXT DAR. DURCH DIE TOPOGRAFIE, GEPRÄGT DURCH BERGE UND, VON FLÜSSEN GEBILDETE TALEINSCHNITTE, IST JALTA HAUPTSÄCHLICH ÜBER DIESE ACHSE ERREICHBAR. DIE AM FLUSS ENTLANGFÜHREN DEN STRASSEN (MOSKAUSSTRASSE-STADTAUSWÄRTS UND KIEVSTRASSE -STADTEINWÄRTS) BILDEN ALSO DEN WICHTIGSTEN VERKEHRSWEG ZUM UMLAND.

GLEICHZEITIG FUNGIERT DIESE ACHSE AUCH ALS WICHTIGER MIKROKLIMATISCHER FAKTOR IN FÜR JALTA.

INFRASTRUKTURELL IST VOR ALLEM DIE LAGE DES MARKTES DIREKT AN DER KIEVSTRASSE EIN WICHTIGES VERSORGUNGSELEMENT FÜR DIE BEVÖLKERUNG, ABER AUCH EIN ZU BEACHTENDER POTENTIELLER TOURISTISCHER ANZIEHUNGSPUNKT.

IN WEITERER FOLGE FÜHRT DIE ACHSE DIREKT IN DAS ZENTRUM VON JALTA, GEBILDET VOM HAFEN, DER PROMENADE UND DEN BADESTRÄNDEN

PLANUNGSKRITERIEN

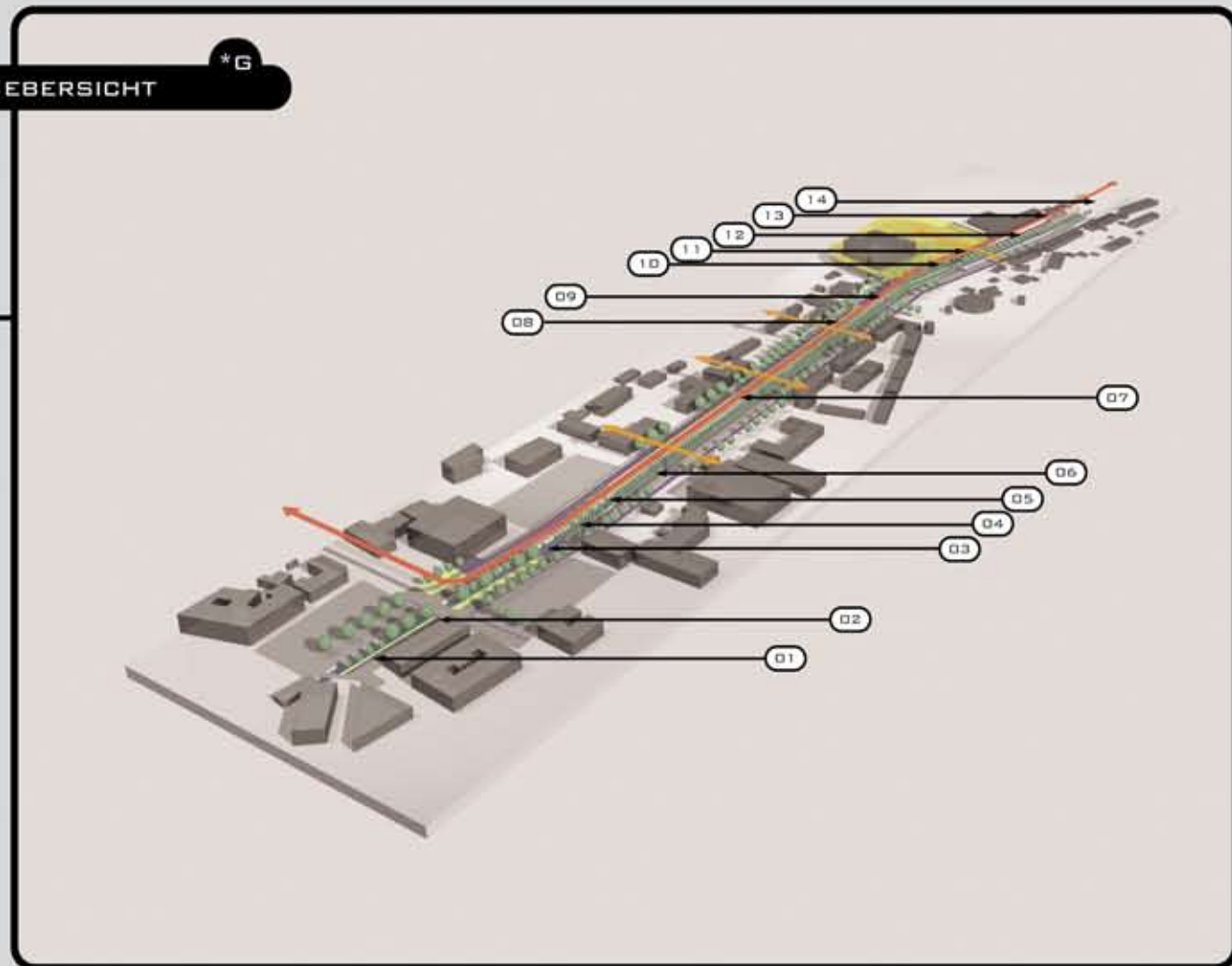
ANGESICHTS DER MOMENTANEN WIRTSCHAFTLICHEN SITUATION DER UKRAINE MUSS EINE STÄDTEBAULICHE PLANUNG AUF EINE EINGEHENDE ANALYSE DER VORHANDENEN POTENTIALE UND DER BEREITS SICH ABZEICHNENDEN ENTWICKLUNG BASIEREN.

OHNE AUF LANGFRISTIGE VISIONEN ZU VERZICHTEN, SOLLTEN VORERST DIE AM DRINGENDSTEN ERSCHEINENDEN PROBLEME DURCH BEZIELTE UND MÖGLICHSST UNAUFWENDIGE MASSNAHMEN IN ANGRIF GENOMMEN WERDEN.

ALLE GESETZTEN STÄDTEBAULICHEN EINGRIFFE BEDÜRFEIN EINES MÖGLICHSST GROSSEN VERSTÄNDNISSES FÜR DIE LOKALE SITUATION UND BESONDERHEITEN, UM DAS ÜBER EIN JAHRHUNDERT GEWACHSENE STADTGEFÜGE SANFT IN EINE, DEN PLÖTZLICH VERÄNDERTEN ERFORDERNISSEN ENTSPRECHENDE, RICHTUNG ZU LENKEN. ZU DIESEM ZWECKE BIETET SICH EIN, NACH DRINGLICHKEIT UND FINANZIELLEN MÖGLICHKEITEN GESTAFFELTER STUFENPLAN ZUR VERWIRKLICHUNG VON PROJEKTEN AN.



UEBERSICHT



YALTA URBAN DEVELOPMENT

INSTITUT FÜR STÄDTEBAU UND RAUMPLANUNG
TU WIEN / LVIVSKA POLITECHNIKA

PROF. BOHDAN TSGHERKES
UNIV.-PROF. DIPL.-ING. DR. KLAUS SEMSROTH
UNIV.-ASS. DIPL.-ING. ANDREAS HOFER



RICHARD LAMPRECHT 9326952
GERNOT SCHOLNAUER 9526043

Institut für Städtebau
und Raumplanung
TU Wien

SS 2000

***02 PROJEKT**



LEGENDE

- FAHRBAHN
- GEHSTEIG
- GRUENFLAECHE
- GEBAEUDE
- BEBAUDE OFFENTL.
- FLUSS
- MARKTBEREICH

STADTACHSE

- FAHRTRICHTUNG
- GEHSTEIG NEU
- RADWEG
- PARKPLATZ NEU
- PARK AND RIDE

*FOTOQUELLEN
10x AUTOREN-2000
JALTA2000

INTEVENTION - STADTACHSE



ZIEL
FUSSGÄNGER/RADFÄHRER
- SCHAFFUNG VON DURCH-
GEHENDEN GEHWEGEN,
GEFAHRENQUELLEN BEI
KREUZUNGEN ENTSCHÄRFEN

- DAS PLANUNGSBEREICH FÜR
RADFAHRER ATTRAKTIVER
MACHEN(ANSCHLUSS AN EIN
GESAMTRADWEGENETZ FÜR
JALTA)

AUTOVERKEHR
- ENTFERNEN DER STAUBEREI-
CHEN AUF DER STADTHERWAERTS
FÜHRENDEN KIEVSTRASSE

- GENERELLE TEMPORREDUK-
TION, VOR ALLEM AUF DER
STADTAUSWÄRTS FÜHRENDEN
HOSKAUSTRASSE

INFRASTRUKTUR
- DIE ÜBER DEN FLUSS ER-
RICHTETEN BAUTEN NEUNUTZEN

MASSNAHMEN
FUSSGÄNGER/RADFÄHRER
- ERGÄNZUNG VON UNTER-
BRODCHENEN GEHWEGEN

- ENTFERNEN VON VORHANDE-
NEN BARRIEREN IN KREUZUNGS
BEREICHEN UND SICHERUNG
DURCH ANLEGEN VON SCHUTZ-
WEGEN

- ANLEGEN VON RADWEGEN

AUTOVERKEHR
- DURCH ENTFERNEN DER
PARKPLÄTZE IM MARKTBEREICH
(SIEHE AUCH PLAN *05) KÖN-
NEN DIE VERENGUNGSZONEN
ENTSCHÄRF WERDEN

- NEUORGANISATION DES
STADTEIN- UND AUSFÜHRENDEN
AUTOVERKEHRS

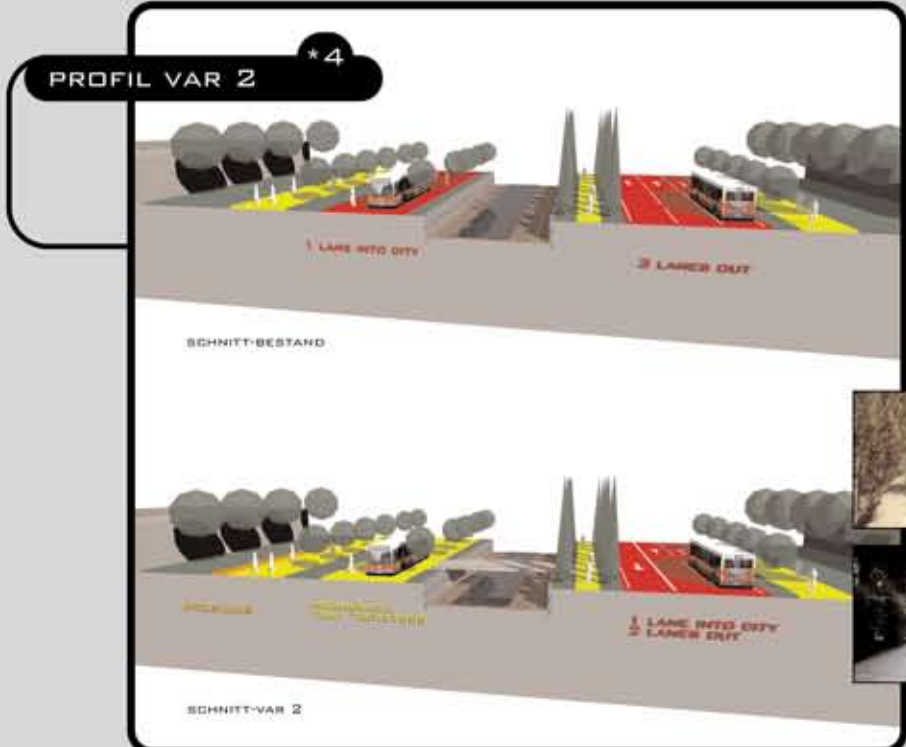
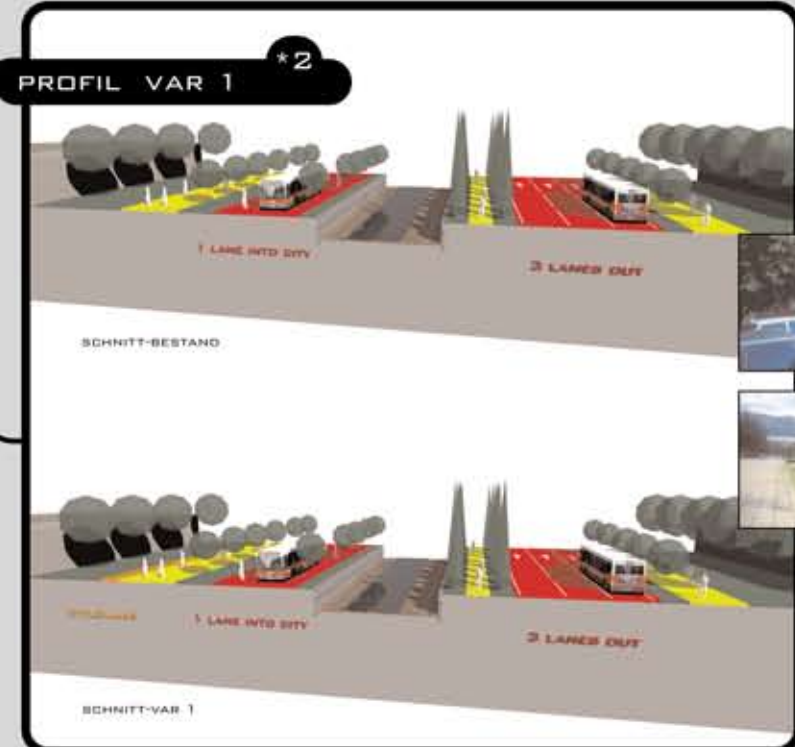
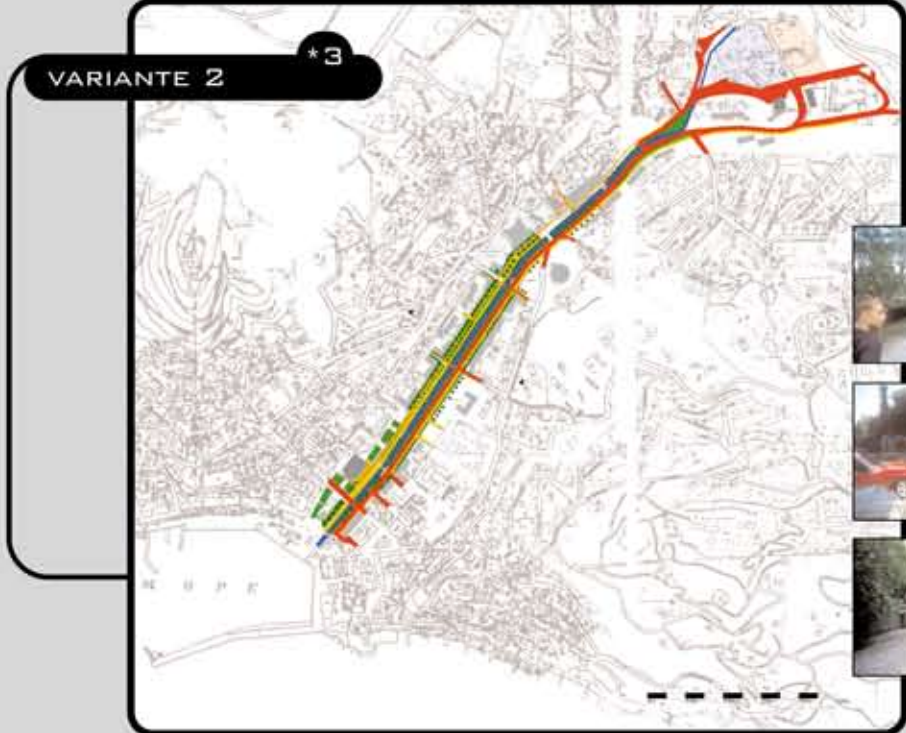
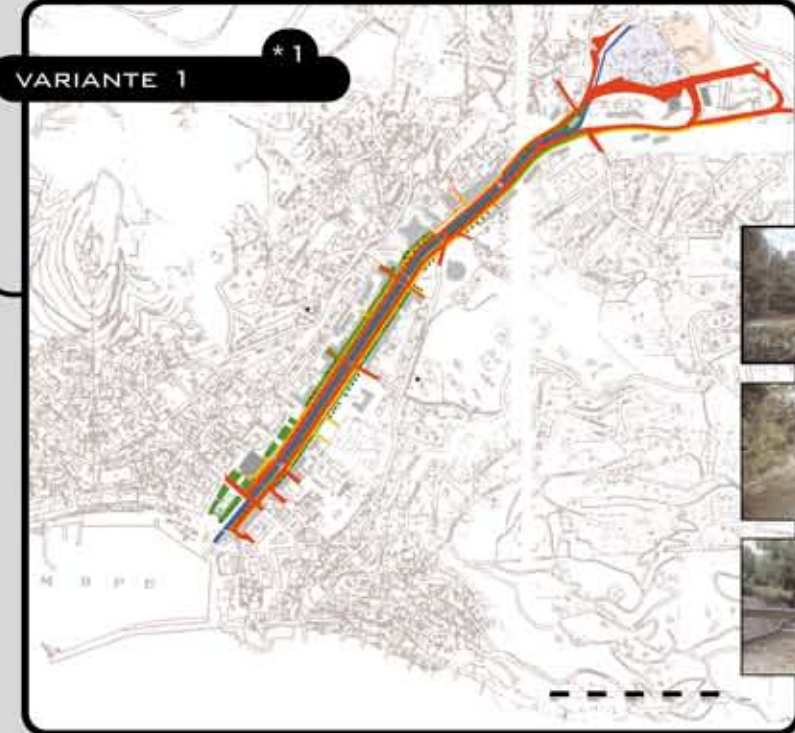
VARIANTE 1 - BEIBEHALTUNG
DER EINBAHNREDELUNG, DIE
AUF DER HOSKAUSTRASSE VER-
RINGERUNG DER FAHRBAHNREI-
TE DURCH NEUE PARKPLÄTZE

VARIANTE 2 - UMLEITUNG DER
GESAMTEN INDIVIDUALVER-
KEHRS AUF DIE HOSKAUS-
TRASSE, DIE FREWERDENDE
KIEVSTRASSE BLEIBT
ÖFFENTLICHEM VERKEHR, RAD-
FAHRERN UND FUSSGÄNGERN
VORBEHALTEN

- ERRICHTUNG VON
SCHUTZWEGEN ALS SCHWELLEN
(TEMPORREDUKTION)

- SITUIERUNG EINES PARK AND
RIDE SYSTEMS IM BEREICH DES
BUSBAHNHOFES (SHUTTLEVER-
KEHR IN DIE STADT)

INFRASTRUKTUR
- SANIERUNG DER FLUSSÜBER-
BAUUNGEN, GASTRONUTZUNG
MIT DACHTERRASSEN



ZIP

***03 PROJEKT**



LEGENDE

- FAHRBAHN
- GEHSTEIG
- GRUENFLAECHE
- GEBAEUDE
- GEBAEUDE OFFENT
- FLUSS
- MARKTBEREICH

QUERVERBINDUNG

- STEG BESTAND
- STEG NEU

*FOTOQUELLEN
8x AUTOREN - 2000
YALTA 2000

INTERVENTION - QUERANBINDUNG

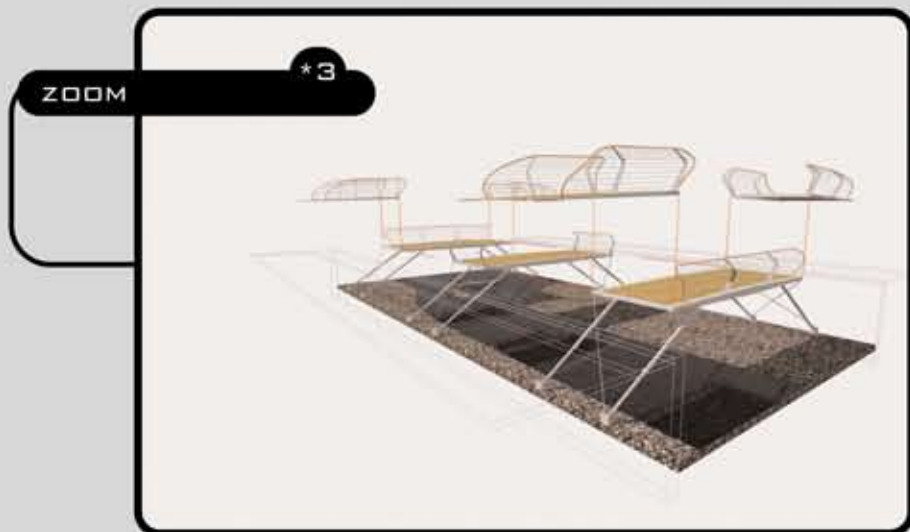
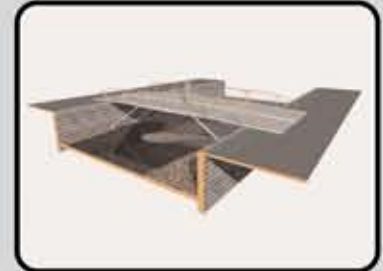
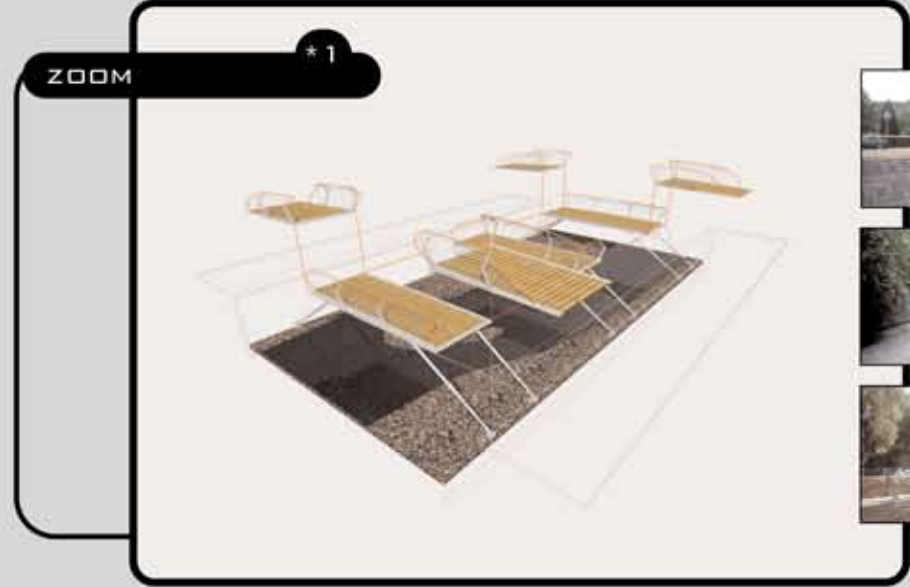
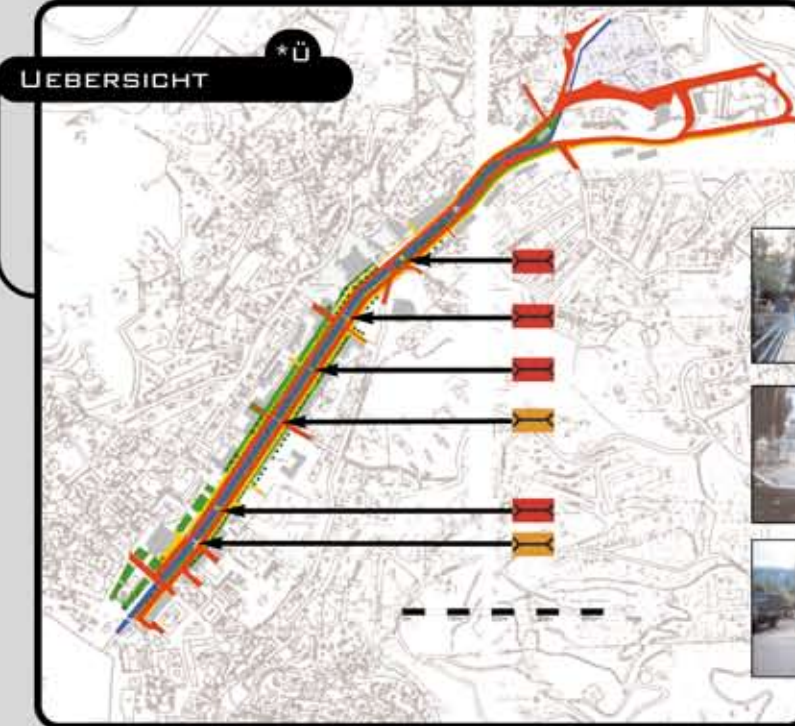


ZIEL

- DER TRENNENDE EFFEKT DER STADTACHSE (FLUSS, HAUPTVERKEHRSACHSE) SOLL GEMINDERT WERDEN. DURCH GRÖßERE QUEDURCHLÄSSIGKEIT DER ACHSE SOLLTEN DIE BEIDEN DETRENNTEN STADTBEREICHE STÄRKER MITEINANDER VERNETZT WERDEN.
- SPEZIELL FÜR FUßGÄNGER UND RADFAHRER SOLL EIN QUEREN DER ACHSE EINFACHER UND SICHERER GEMACHT WERDEN

MASSNAHMEN

- DURCH INSTALLATION VON ZUSÄTZLICHEN STEGEN ÜBER DEN FLUSS SOLL AN NEURALBISCHEN STELLEN EIN DIREKTES QUEREN DER ACHSE ERMÖGLICHT WERDEN. JEWEILS WERDEN SCHUTZWEGE ÜBER DIE KIEV- BZW MOSKAUSTRASSE ALS VERKEHRSSCHWELLEN (EVTL. MIT AMPELN) INSTALLIERT
- DIE STEGE SIND EIN EINFACH ZU VERSETZENDES MODULLEICHTBAUSYSTEM DAS SICH VERÄNDERNDEN ERFORDERNISSEN BEZÜGLICH GRÖßE UND STANDORT ANPASSEN KANN. DIE STEGMODULE SIND ADDIERBAR BZW MIT PLATTFORMEN ERWETZELBAR (VIELFÄLTIGE NUTZUNGSMÖGLICHKEITEN)
- DIE STEGE SIND AUCH FÜR DAS ZU SCHAFFENDEN RADWEGNETZ ALS QUERUNG DER ACHSE VORGESEHEN



***04 PROJEKT**



LEGENDE

- FAHRBAHN
 - GEBSTEIG
 - GRUENFLAECHE
 - GEBAEUDE
 - GEBAEUDE OFFENTL
 - FLUSS
 - MARKTBEREICH
-
- MARKTBEREICH**
- FAHRTRICHTUNG
 - PARKPLATZ
 - ANLIEFERUNG
 - KÜHLHAUS/LAGER
 - STES/PLATEAU NEU
 - PLATZ/PFLASTER
 - RADWEG
 - ERHOLUNGSBEBIET

***FOTOQUELLEN**
 3x DETAIL 1995/6
 (PLAZZ DES TERRAZZUS/LYDHI)
 ARCH. GREVET CHRISTIAN
 2x DETAIL 1995/6
 ZEIZUNGSBROCK/FRANKFURT
 ARCH. JOPPIEN, DIETZ
 5x AUTOREN 2000
 YALTA 2000

INTERVENTIONSZONE-MARKT



PLANUNGSZIEL

- DURCH EINE NEUROGANISATION DES MARKTPLATZES UND DER DAMIT VERBUNDENEN AKTIVITÄTEN (ZUFAHRT, PARKEN, ANLIEFERUNG, USW.) SOLL DER REIBUNGSLOSE ABLAUF DES MARKTBESUCHEHS GEWÄHRLEISTET WERDEN
- DIE IMPROVISIERTEN, TEMPORÄREN MARKTSTÄNDE ALS WICHTIGE VERSORGNUNGS- ALS AUCH EINKOMMENSQUELLEN DER BEVÖLKERUNG SOLLTEN EINEN WITTERUNGSSCHUTZ ZUR VERFÜGUNG GESTELLT BEKOMMEN
- DARÜBERHINAUS SOLL DER VIS A VIS GELEGENE ERHOLUNGSBEREICH BESSER AN DIE STADTSTRUKTUR ANGESCHLOSSEN WERDEN.

MASSNAHMEN

- ENTFLECHTUNG VON PARKEN, ZUGANG ZUM MARKT, FLIESSENDEM VERKEHR UND ANLIEFERUNG
- ENTFERNEN DER GEBÄUDE IM VORPLATZBEREICH DES MARKTES UND SCHAFFUNG EINES OFFENEN PLATZES, DER SICH AUF DER GEGENÜBERLIEGENDEN ACHESENSEITE FORTSETZT (NUTZUNG VARIABEL)
- ERRICHTUNG EINES WITTERUNGSSCHUTZES FÜR DEN PLATZ IN FORM VON MEMBRANKONSTRUKTIONEN
- IM RÜCKWÄRTIGEN MARKTPLATZBEREICH ERRICHTUNG VON LAGER UND KÜHLHÄUSERN
- IN KOORDINATION MIT ANDEREN PLANUNGSBEBIETEN KÖNNTE EIN STADTWANDERWEG MIT DEN ATTRAKTOREN PROMENADE/MARKT MIT MARKTPLATZ/ERHOLUNGSBEBIET MIT STADTBlick/TATARENSIEDLUNG GESCHAFFEN WERDEN

